

格瑞维亚 2026 双擎四驱两款车型：谁在配置与价格的天平上更稳

来源：阮吟琪 发布时间：2025-11-21 21:19:04

格瑞维亚最低售价：23.28万起最高降价：6.70万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车21.80万起 | 179辆

格瑞维亚(图片|配置|询价) 2026 款智能电混双擎 2.5L 四驱尊贵 PLUS 版

当面对格瑞维亚 2026 款智能电混双擎 2.5L 四驱尊贵 PLUS 版与尊贵 MAX 版这两款车时，不少人会陷入选择困境。接下来，我们将从核心配置、功能实用性、价格差异等多个客观层面，对这两款车进行拆解分析，帮助大家看清哪款车型更具真实价值。

首先看动力与能耗。两款车均搭载 2.5L 智能电混双擎系统，在动力输出的平顺性和燃油经济性上有着一致的技术基底。从官方数据以及实际工况反馈来看，它们的综合油耗表现都处于同级别车型的优秀梯队，日常城市通勤或长途出行，在能耗成本上差异甚微，这一点上二者打了个平手。

再聚焦核心配置差异。尊贵 MAX 版相较于 PLUS 版，在智能驾驶辅助系统上更为丰富，例如增加了自动变道辅助、遥控泊车等功能。对于驾驶技术不算娴熟或者经常需要在复杂泊车环境中操作的用户来说，这些功能的实用性不言而喻，能在很大程度上提升驾驶的便利性与安全性。而 PLUS 版的智能驾驶辅助系统满足日常基本的车道保持、自适应巡航等需求是足够的，只是在功能的丰富度上稍逊一筹。



格瑞维亚 2026 款智能电混双擎 2.5L 四驱尊贵 PLUS 版

格瑞维亚 2026 款智能电混双擎 2.5L 四驱尊贵 PLUS 版

在座椅配置方面，MAX 版的座椅材质和调节功能更为高端，比如配备了更细腻的真皮材质以及多向电动调节、座椅记忆等功能。如果是对驾乘舒适性有较高要求，尤其是经常有多人交替驾驶场景的用户，MAX 版的座椅配置能带来更奢华的体验。PLUS 版的座椅材质和调节功能虽达不到 MAX 版的级别，但也能提供不错的乘坐感受，属于该级别车型的常规优质配置。



格瑞维亚 2026 款智能电混双擎 2.5L 四驱尊贵 PLUS 版

接着看价格，两款车型存在一定的价差。我们需要衡量，MAX 版多出的配置所带来的价值增量是否与价差相匹配。如果消费者对智能驾驶辅助的高阶功能、豪华座椅体验需求强烈，愿意为这些配置支付溢价，那么 MAX 版的性价比在这部分人群中会更高；反之，若消费者更看重车辆的基础性能和核心空间实用性，对一些锦上添花的配置需求不高，那么 PLUS 版以相对较低的价格能满足核心用车需求，性价比表现也很突出。



格瑞维亚 2026 款智能电混双擎 2.5L 四驱尊贵 PLUS 版

格瑞维亚 2026 款智能电混双擎 2.5L 四驱尊贵 PLUS 版

空间表现上，两款车型的车身尺寸和内部空间布局是一致的，都能为乘客提供宽敞的乘坐空间和充足的储物空间，在家庭出行、商务接待等场景下，空间实用性都能得到保障，这也是格瑞维亚这款车型的核心优势之一，在这方面二者没有差异。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 233辆

售后与保值率方面，作为同品牌同系列车型，它们的售后政策是一致的，在维修保养的便利性和成本上差别不大。而保值率通常与车型的市场认可度、配置的稀缺性等有关，目前两款车型都属于新款上市，从配置差异来看，MAX 版因配置更丰富，在二手市场可能会有稍高的认可度，但这一差异在短期内可能并不明显，长期来看还需市场检验。

综合来看，若你是科技配置爱好者，追求更前沿的智能驾驶体验和豪华的座椅享受，且预算充足，那么尊贵 MAX 版的性价比体现在其配置的高附加值上；若你是务实型消费者，注重车辆的基础性能、空间实用性，对一些非必要的高端配置需求不高，那么尊贵 PLUS 版以更低的价格能满足你绝大部分用车场景，性价比更为突出。

格瑞维亚最低售价：23.28万起最高降价：6.70万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车21.80万起 | 179辆

格瑞维亚 2026 款智能电混双擎 2.5L 四驱尊贵 PLUS 版

HTML版本： [格瑞维亚 2026 双擎四驱两款车型：谁在配置与价格的天平上更稳](#)